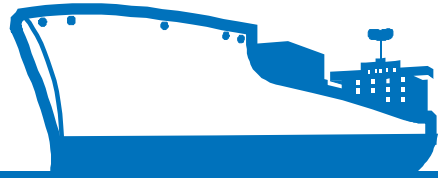


Νέλλη Καψή



ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΣΤΗΝ ΕΗΡΑ



ΚΕΡΚΥΡΑ
ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Παραγωγή: Εκδόσεις ΚΕΡΚΥΡΑ

Επιμέλεια - κείμενα: Νέλλη Καψή
Συντονισμός: Έφη Ανδρικοπούλου
Υπεύθυνος παραγωγής: Γιώργος Μανιατογιάννης

Σχεδιασμός - σελιδοποίηση - καλλιτεχνική επιμέλεια: Ατελιέ ΚΕΡΚΥΡΑ

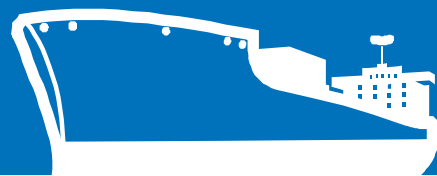
- Καλλιτεχνική επιμέλεια - εξώφυλλο: Λευτέρης Μαλαγάρης
- Σάρωση - επεξεργασία εικονογράφησης: Γιώργος Μανιατογιάννης

Κεντρική διάθεση: Εκδόσεις ΚΕΡΚΥΡΑ Μονοπρόσωπη ΕΠΕ
Βλαχάβα 6-8, 105 51 Αθήνα,
τηλ.: 210 – 33.14.714, fax: 210 – 32.52.283
www.oikonomiki.gr - sales@oikonomiki.gr

© Copyright: Εκδόσεις ΚΕΡΚΥΡΑ Μονοπρόσωπη ΕΠΕ
Ιούλιος 2005
ISBN: 960-8386-23-3

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση και γενικά η αναπαραγωγή του παρόντος έργου, με οποιονδήποτε τρόπο, τμηματικά ή περιληπτικά, στο πρωτότυπο ή σε μετάφραση ή άλλη διασκευή, χωρίς γραπτή άδεια του εκδότη.

Νέλλη Καψή



ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΣΤΗΝ ΕΗΡΑ

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ ΧΟΡΗΓΟΣ

ΙΔΡΥΜΑ «ΣΤΑΥΡΟΣ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ»

www.stavrosniarchosfoundation.org

ΚΕΡΚΥΡΑ
ε κ δ ό σ ε ι ς

Περιεχόμενα

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Η ΕΝΔΥΝΑΜΩΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ 11

Το κοινωνικοπολιτικό και οικονομικό περιβάλλον
στο οποίο αναπτύχθηκε η ελληνική ναυτιλία 12

Οργάνωση και στρατηγικές των ελληνικών ναυτιλιακών
επιχειρήσεων μετά τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο.
Η ανανέωση της ελληνικής ναυτιλίας
από τη δεκαετία του 1950 20

Η επιχειρηματική κουλτούρα των Ελλήνων εφοπλιστών
και η εφαρμογή της στην ανάπτυξη επιχειρηματικότητας
σε άλλους κλάδους της οικονομίας 31

Ελληνική ναυτιλία και ελληνική οικονομία 40

ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΞΗΡΑ 53

Οι κύριοι κλάδοι επενδύσεων των ναυτιλιακών κεφαλαίων 55

Τα κίνητρα και οι στόχοι των επενδύσεων
των ναυτιλιακών οικογενειών 83

Οι «συγκυριακοί επενδυτές»:
Αριστοτέλης Ωνάσης, Σταύρος Νιάρχος 84

Οι «πολυμήχανοι»: Στρατής Ανδρεάδης 102

«Η επιφυλακτική πρώτη γενιά και η δυναμική
δεύτερη γενιά»: Οικογένεια Λάτση 113

«Με τα μάτια πάντα στραμμένα στην ξηρά»:
Οικογένεια Βαρδινογιάννη 120

«Όταν η ξηρά αποδεικνύεται πιο ταραχώδης από τη θάλασσα»:
Ιωάννης Καρράς, Οικογένεια Περατικού 131

«Ο επιτυχημένος συνδυασμός»: Οικογένεια Αγγελόπουλου	146
Εφοπλιστικές οικογένειες με σημαντικές επενδύσεις στην ξηρά	152
Οικογένεια Αλαφούζου	152
Οικογένεια Βερνίκου	154
Οικογένεια Γουλανδρή	157
Οικογένεια Γράτσου	163
Οικογένεια Εμπειρικού	164
Οικογένεια Ευγενίδη	165
Οικογένεια Θεοδωρακόπουλου	170
Οικογένεια Κουλουκουνητή	172
Οικογένεια Κυριακού	177
Οικογένεια Κωνσταντακόπουλου	180
Οικογένεια Λασκαρίδη	182
Οικογένεια Λαιμού (Λεμού)	186
Οικογένεια Μαμιδάκη	190
Οικογένεια Μαρτίνου	193
Οικογένεια Διαμαντή Ι. Πατέρα	195
Οικογένεια Χανδρή	197
Οικογένεια Χατζηγιώαννου	199
ΑΝΤΙ ΕΠΙΛΟΓΟΥ	203
Οι Έλληνες εφοπλιστές απομακρύνονται από την Ελλάδα	205
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	209
ΠΗΓΕΣ-ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ-ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΣΗ	211
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ	214

Εισαγωγικό σημείωμα

Κατά την προσέγγιση του φαινομένου της ελληνικής ναυτιλίας και της σχέσης αυτής με τη διαμόρφωση και την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, ο ερευνητής –εξειδικευμένος ή μη– έρχεται αντιμέτωπος με στοιχειώδεις διαπιστώσεις: Παρότι αδιαμφισβήτητα η ναυτιλία αποτελεί έναν ιδιαίτερα δυναμικό κλάδο της ελληνικής οικονομίας, ο ειδικός ρόλος της και το μέγεθος της συμβολής της αποσιωπώνται. Η συνεισφορά της ναυτιλίας δεν λαμβάνεται υπόψη στις στατιστικές που αφορούν τις επιδόσεις της ελληνικής οικονομίας, ενώ το προϊόν που προκύπτει από την οικονομική δραστηριότητα της ναυτιλίας δεν προσμετράται στο εθνικό προϊόν. Οι επενδύσεις των εφοπλιστών για την αγορά νέων πλοίων δεν υπολογίζονται στις στατιστικές που αφορούν τις επενδύσεις του ιδιωτικού τομέα. Το μόνο υπολογίσιμο στοιχείο με βάση τις εθνικές στατιστικές είναι το ναυτιλιακό συνάλλαγμα. Αυτό το δεδομένο θα ήταν ενδεχομένως αποδεκτό αν αφορούσε αμελητέα συνεισφορά. Αντιθέτως, ο κλάδος του οποίου η συνεισφορά δεν προσμετράται στις εθνικές στατιστικές έχει εξαγωγική επίδοση που υπερβαίνει κάθε άλλο κλάδο της οικονομίας, ενώ από την άποψη του παραγόμενου προϊόντος ή του παγίου κεφαλαίου ξεπερνά κατά 50% και πλέον τα μεγέθη της μεταποίησης.

Επιπλέον αξιοπρόσεκτο είναι το γεγονός ότι οι επενδύσεις των Ελλήνων εφοπλιστών σε άλλους κλάδους της οικονομίας, ανεξάρτητα από το μέγεθός τους, δεν αποτελούν ξεχωριστή και διακρίσιμη κατηγορία, αλλά εξομοιώνονται στατιστικά με τις άμεσες ξένες επενδύσεις.

Είναι σαφές από τα παραπάνω ότι η προσέγγιση του θέματος των επενδύσεων των Ελλήνων εφοπλιστών σε άλλους κλάδους της οικονομίας έχει να αντιμετωπίσει μια σειρά από σημαντικές δυσκολίες, που αφορούν τα διαθέσιμα στατιστικά στοιχεία αλλά και τη θεωρητική διευκρίνιση θεμάτων που αφορούν την ταυτότητα αυτών των επενδύσεων, καθώς και ζητήματα που αφορούν εν γένει την παραγωγική λειτουργία και τα οικονομικά αποτελέσματα του κλάδου της ναυτιλίας. Πέραν αυτών των δυσκολιών, η προσπάθεια αποτύπωσης και ανάλυσης των επενδύσεων των Ελλήνων εφοπλιστών στην ξηρά προσκρούει και στην επιφυλακτικότητα που διακρίνει τους ίδιους τους εφοπλιστές στην πλειονότητά τους, σε σχέση με τη δημοσιοποίηση στοιχείων που αφορούν τις όποιες

επενδύσεις τους.

Ο συνδυασμός όλων των παραπάνω καθιστά τη ναυτιλία ακόμη και σήμερα μια «αφανή» οικονομική δραστηριότητα στο περιθώριο της ελληνικής οικονομίας.

Η δυσκολία της διερεύνησης των επενδύσεων των ναυτιλιακών οικογενειών στην ξηρά αποτελεί ταυτόχρονα και την πρόκληση. Η βασική υπόθεση εργασίας αυτού του βιβλίου έχει να κάνει με το ρόλο των επενδύσεων αυτών στη διαμόρφωση και στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, με έμφαση στον 20ό αιώνα. Άραγε οι επενδύσεις αυτές επηρέασαν την πορεία που ακολούθησε η ελληνική οικονομία, και, εάν ναι, σε ποιο βαθμό; Ή μήπως το γεγονός ότι οι επενδύσεις αυτές ήταν σποραδικές και σε κάποιες περιπτώσεις ευκαιριακές (πολλές από τις σημαντικές επενδύσεις των εφοπλιστών στις δεκαετίες του 1950 και του 1960 δεν υφίστανται πλέον) οδηγεί στο συμπέρασμα ότι ο ρόλος τους δεν ήταν ουσιαστικός για την πορεία της ελληνικής οικονομίας;

Η απαρίθμηση, η θεματική κατάταξη και, σε κάποιες περιπτώσεις, η ανάλυση των επενδύσεων των Ελλήνων εφοπλιστών στην ξηρά μπορεί να δώσει την απάντηση σε αυτά τα ερωτήματα. Μέσα από την απαρίθμηση και τη θεματική κατάταξη διαφαίνεται ο όγκος αλλά και οι κλάδοι της οικονομίας στους οποίους κατευθύνθηκαν αυτές οι επενδύσεις, ενώ μέσα από παραδείγματα επενδύσεων που είχαν διαφορετικά κίνητρα και στόχους παρουσιάζεται η επενδυτική φιλοσοφία των εφοπλιστικών οικογενειών και οι προσδοκίες τους σε σχέση με την πορεία των επενδύσεών τους στην Ελλάδα.

Με δεδομένη την ανυπαρξία προηγούμενης βιβλιογραφίας γύρω από το εν λόγω θέμα, το βιβλίο αυτό επιχειρεί μια πρώτη αποτύπωση των επενδύσεων αυτών, ελπίζοντας ότι θα καταδείξει τη συμβολή αυτού του δυναμικού κλάδου στην ελληνική οικονομία.

Κατά τη διάρκεια αυτού του εγχειρήματος αναζήτησα και έλαβα τη βοήθεια ανθρώπων προς τους οποίους οφείλω να διατυπώσω και γραπτώς τις ευχαριστίες μου: τους δημοσιογράφους Σπύρο Χριστόπουλο και Σοφία Κουτσούκη για τη βοήθειά τους στην έρευνα και τη Βάσω Κατέρου για τη συγκέντρωση και καταγραφή στοιχείων για την ανανέωση της ελληνικής ναυτιλίας μετά τη δεκαετία του 1950. Θα ήθελα επίσης να ευχαριστήσω τον Γιώργο Βερνίκο για την ουσιαστική συμβολή του στη διαμόρφωση αυτού του βιβλίου, μέσα από τις ιδέες του και τις γνώσεις του σε σχέση με τις εφοπλιστικές οικογένειες. Ευχαριστώ τον Γιώργο Φουστάνο για τις συμβουλές του σε σχέση με το θέμα αυτού του βιβλίου και την παροχή πολύτιμου ιστορικού φωτογραφικού υλικού. Ευχαριστώ τον Φίλιππο Σαχινίδη για τις χρήσιμες παρατηρήσεις του σχετικά με τη δομή αυτού του βιβλίου. Ευχαριστώ επίσης την υπεύθυνη του Αρχείου Βοβολίνη Γεωργία Πανσεληνά για τις

πολύτιμες συμβουλές της και την αναζήτηση φωτογραφικού υλικού, τη Μαρία Κουτρούλη του Αρχείου Βοβολίνη για την ανεύρεση υλικού, την Έφη Ανδρικοπούλου, που συντόνισε την έκδοση, και τους Γιώργο Μανιατογιάννη και Λευτέρη Μαλαγάρη για την καλή συνεργασία κατά την εκτέλεση των τυποτεχνικών εργασιών αυτού του βιβλίου.

Τέλος, θα ήθελα να ευχαριστήσω ιδιαίτερα το γιο μου Οδυσσέα, για την υπομονή που έδειξε καθ' όλο το χρονικό διάστημα δημιουργίας αυτού του βιβλίου.

Νέλλη Καψή

Φεβρουάριος 2005

*Η ενδυνάμωση
της ελληνικής ναυτιλίας
και η δημιουργία
των ναυτιλιακών κεφαλαίων*

Το κοινωνικοπολιτικό και οικονομικό περιβάλλον στο οποίο αναπτύχθηκε η ελληνική ναυτιλία

Η αναζήτηση του ιστορικού νήματος που συνδέει το πλαίσιο μέσα στο οποίο αναπτύχθηκε ο ελληνικός στόλος με τη δημιουργία των ναυτιλιακών κεφαλαίων και των οργανωμένων ναυτιλιακών επιχειρήσεων είναι απαραίτητη για την παρουσίαση των επενδύσεων στην ξηρά και την εν γένει ανάπτυξη από ελληνικούς ναυτιλιακούς και εφοπλιστικούς οίκους της επιχειρηματικότητας σε άλλους, πέραν της ναυτιλίας, κλάδους της οικονομίας. Το ιστορικό αυτό νήμα συνδέει την ανάπτυξη της ελληνικής και ελληνόκτητης ναυτιλίας με εκείνη των ελληνικών εμπορικών οίκων της διασποράς, και συνέχεια αυτών των δύο αποτέλεσε η οικονομική ανέλιξη του ελληνικού κράτους. Για τους λόγους αυτούς, επιβάλλεται μια σύντομη ματιά στην πορεία της ελληνικής ναυτιλίας κατά τους προηγούμενους αιώνες.

Στα μέσα του 18ου αιώνα είχαν ήδη δημιουργηθεί οι προϋποθέσεις για την ανάπτυξη της ελληνικής ναυτιλίας, καθώς οι συρράξεις που ξεσπούσαν στην Ευρώπη αποδυνάμωναν τις μεγάλες δυνάμεις και την παρουσία τους στην ανατολική Μεσόγειο, ευνοώντας την ανάμιξη των Ελλήνων, ενώ η συνθήκη του Κιουτσούκ-Καϊναρτζί (1774), εκτός από τη ρωσική εξάπλωση στη Μαύρη Θάλασσα, επέτρεψε στους Έλληνες και τους άλλους υπηκόους της Οθωμανικής Αυτοκρατορίας να εισδύσουν στη νότια Ρωσία και την Ουκρανία.

Την ίδια εποχή αρχίζει η ανάπτυξη της ναυτιλίας στο κεντρικό Αιγαίο με τη σημαντική παρουσία του στόλου της Ύδρας –κατόπιν ακολούθησαν οι Σπέτσες και τα Ψαρά. Στο τέλος του αιώνα η ναυτιλία των νησιών έχει προχωρήσει τόσο, που ήδη αισθάνονται την απειλή οι ισχυρές δυτικές δυνάμεις, οι οποίες έως τότε κυριαρχούσαν στην περιοχή. Υπολογίζεται ότι την εποχή εκείνη μόνο η Ύδρα κατείχε πάνω από εκατό πλοία, πολλά από τα οποία ήταν αρκετά μεγάλα για να ταξιδεύουν ως το Λιβόρνο και τη Βενετία.

Τον 19ο αιώνα Έλληνες από το Αιγαίο, το Ιόνιο, τη δυτική Ελλάδα βρίσκονταν διασκορπισμένοι σε όλους τους σημαντικούς σταθμούς των δρόμων του εμπορίου. Στο Ροστόφ, το Ταϊγάνιο, τη Μαριούπολη, το Μπερντιάνσκ, το Κερτς, τη Θεοδοσία, τη Σεβαστούπολη, το Νικολάγεφ, την Οδησό, το Σουλινά στο στόμιο του Δούναβη, ακόμη και στα λιμάνια του κάτω Δούναβη –Γαλάτσι και Βραϊλα–, στην Κωνσταντζα και στο Μπουργκάς (Πύργος). Οι ελληνικοί οίκοι βρίσκονταν σε όλα τα λιμάνια της Μεσογείου,



Άποψη της Ερμούπολης το 1821. Από διαφήμιση των Ναυπηγείων Νεωρίου Σύρου Α.Ε., που ανήκαν στον όμιλο επιχειρήσεων Υίων Ν. Γουλανδρή, στο περιοδικό *Βιομηχανική Επιθεώρησης*, τον Ιανουάριο του 1971. (Αρχείο Βοβολίνη)

στην Αγγλία, στην Ολλανδία.

Μετά το τέλος της Επανάστασης του 1821 και παρότι ο ελληνικός στόλος είχε υποστεί σημαντικές απώλειες, η ναυτιλία αρχίζει να ανακάμπτει. Με την αποκατάσταση της ειρήνης ιδρύθηκαν νέα ναυπηγεία σε πολλά νησιά και λιμάνια. Η ναυπηγική έγινε μία από τις σημαντικότερες οικονομικές δραστηριότητες του νεοσύστατου κράτους. Στην αρχή, οι ναυπηγικές επιχειρήσεις στηρίχθηκαν στο παραδοσιακό, συντροφικό σύστημα: καπετάνιοι, ναυτικοί, караβομαραγκοί και ξυλέμποροι συνεταιρίζονταν και μοίραζαν τα κέρδη. Η Σύρος και αργότερα ο Πειραιάς έγιναν τα κυριότερα ελληνικά εμπορικά κέντρα με τα πιο δραστήρια ναυπηγεία. Από το 1827 έως το 1834 ναυπηγήθηκαν στη Σύρο πάνω από 260 πλοία.¹

Σύμφωνα με δημοσιεύσεις της Γενικής Εφημερίδος της Ελλάδος, που καταγράφουν την εμπορική κίνηση των λιμανιών κατά το 1830 και 1831, τα λιμάνια που αναφέρονται συχνότερα είναι της Σύρου, της Αίγινας, του Ναυπλίου, της Ύδρας, των Σπετσών, του

Πόρου, των Πατρών κ.ά. Τα εμπορεύματα που διακινούνται είναι ξυλεία, ζώα, κρασί, λάδι, εσπεριδοειδή, σταφίδες, όσπρια, δημητριακά.

Το ελληνικό κράτος προσπάθησε να στηρίξει θεσμικά όσο μπορούσε την ανάκαμψη της ναυτιλίας. Ο Καποδίστριας θεσπίζει το 1828 τον πρώτο ναυτιλιακό νόμο που αποβλέπει κυρίως στην καταστολή της πειρατείας, ενώ με άλλο νόμο, που αφορά την ανασυγκρότηση της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας, καθορίζεται για πρώτη φορά ο τρόπος καταμέτρησης των εμπορικών πλοίων. Κατά την οθωνική περίοδο ιδρύονται λιμεναρχεία, τελωνεία, χωρίζεται η επικράτεια σε ναυτιλιακά διαμερίσματα, γίνεται εκβάθυνση λιμανιών, θεσμοθετούνται οι συμβατικοί όροι παροχής εργασίας από το πλήρωμα, υπογράφονται εμποροναυτικές συνθήκες με ξένα κράτη.²

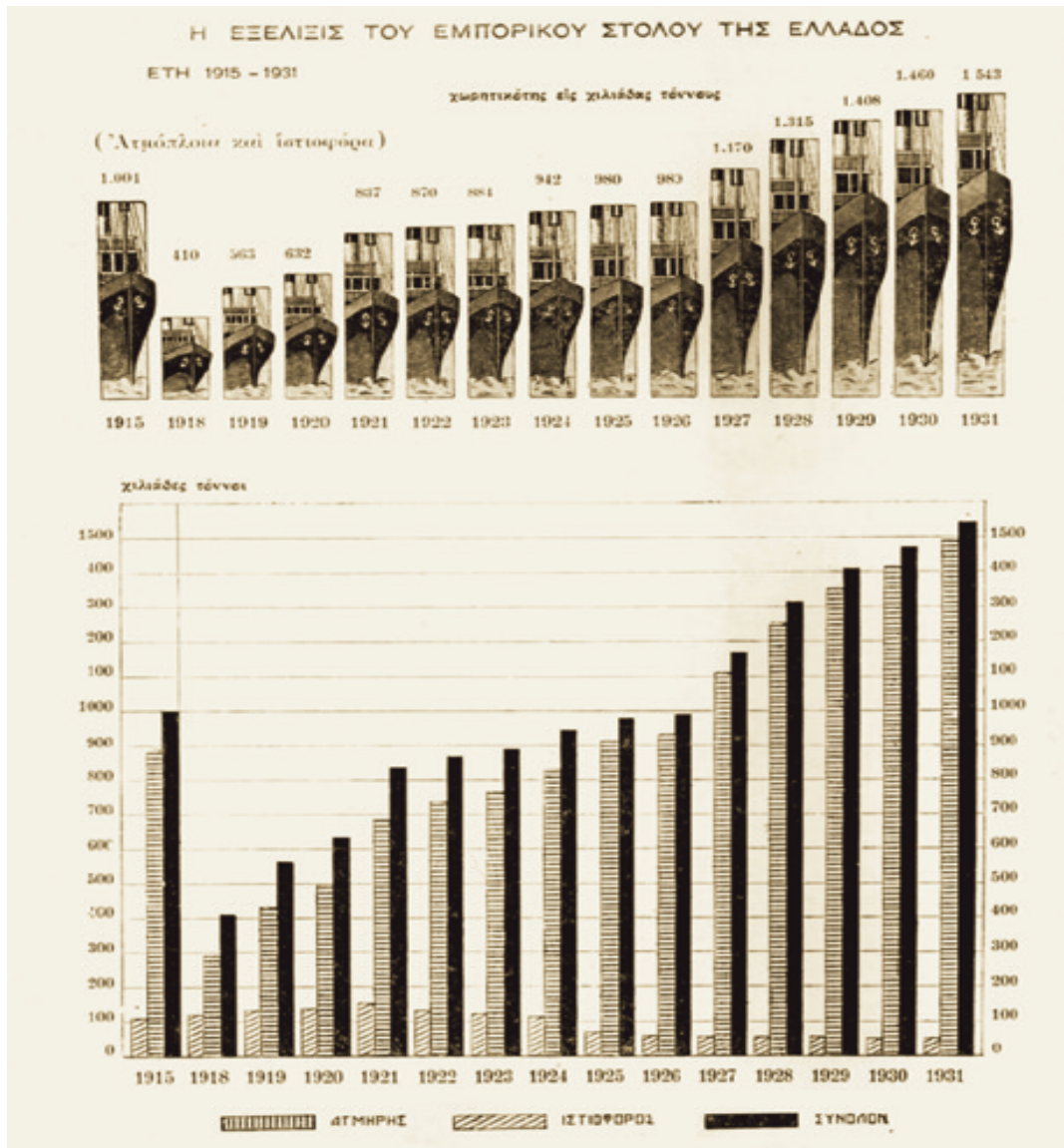
Στο ελληνικό κράτος σημαντικό κώλυμα ήταν η έλλειψη νομοθεσίας που θα διευκρίνιζε το καθεστώς παροχής δανείων για τη ναυτιλία. Ύστερα από δεκαετίες μη ενασχόλησης με το ζήτημα, ψηφίστηκε ο νόμος «περί υποθήκης», στη Βουλή το 1890, ο οποίος όμως δεν εφαρμόστηκε καθώς περιείχε αντικρουόμενες διατάξεις με το νόμο περί ναυτοδανείων του 1851.³ Τελικά ψηφίστηκε ο νόμος ΓΨΙΖ' στις 17 Απριλίου 1910 και εισήγαγε τη Ναυτική Υποθήκη ως το καλύτερο σύστημα χρηματοδότησης μέχρι τότε.

Καθώς όμως το νεοσύστατο ελληνικό κράτος προσπαθούσε να στηρίξει τη ναυτιλία, τη σημαντικότερη ώθηση την έδωσαν οι Έλληνες που ήταν εγκατεστημένοι στα λιμάνια του εξωτερικού και ιδίως στα εμπορικά κέντρα της Μαύρης Θάλασσας και του Δούναβη και οι οποίοι συμμετείχαν δυναμικά στο εξωτερικό εμπόριο των περιοχών αυτών.

Τα ελληνικά ιστιοφόρα, που μετέφεραν στις αρχές του 19ου αιώνα τα προϊόντα από την Ανατολή στη Δύση, αντιμετώπισαν μετά το 1830 τη δυναμική εμφάνιση των ατμόπλοιων.

Στην Ελλάδα, η κυβέρνηση σε μια προσπάθεια προώθησης του εκσυγχρονισμού της ελληνικής ναυτιλίας αγοράζει 800 μετοχές της Ελληνικής Ατμοπλοϊκής Εταιρείας που ιδρύεται στη Σύρο το 1857, ενώ άλλες 400 μετοχές αγόρασε η Εθνική Τράπεζα. Παράλληλα οι Έλληνες ομογενείς επενδύουν μέρος των κεφαλαίων τους στην αγορά ατμόπλοιων, παλαιών στην αρχή και νεότευκτων αργότερα, όταν τα κέρδη το επιτρέπουν. Οι επενδύσεις τους αυτές θα θέσουν τα πρώτα θεμέλια για τον ελληνικό εφοπλισμό.

Ιστορικά γεγονότα, όπως ο Ρωσο-τουρκικός πόλεμος του 1877-1878 και ο πόλεμος των Μπόερς (1899-1902), αποτέλεσαν αφορμή για εδραίωση του ελληνικού στόλου, καθώς οι ανταγωνιστές των Ελλήνων απομάκρυναν τα πλοία τους από τη Μαύρη Θάλασσα και από τη Μεσόγειο, αφήνοντας κενό, το οποίο έσπευσαν να καλύψουν οι Έλληνες. Η αναχώρηση της αγγλικής σημαίας από το χώρο της Μαύρης Θάλασσας απέφερε την



Γραφική παράσταση με θέμα την εξέλιξη του εμπορικού στόλου της Ελλάδας από το 1915 έως το 1931. Από την έκδοση της Ανωτάτης Σχολής Οικονομικών και Εμπορικών Επιστημών Ελλάς, *Γραφική Παράστασις της κοινωνικής και οικονομικής εξέλιξεως*, 1933. (Αρχείο Βοβολίνη)

ποσοστό 25% επί της διαφοράς της τιμής στην οποία είχαν αγοράσει προπολεμικά τα πλοία τους και επί του ποσού της αποζημίωσης την οποία έλαβαν μεταπολεμικά για την απώλεια των πλοίων τους κατά τις πολεμικές συρράξεις. Η κίνηση αυτή, σε συνδυασμό με την απότομη αύξηση της αξίας των ναύλων, οδήγησε πολλούς εφοπλιστές σε οικονομική καταστροφή. Κατά την επόμενη δεκαετία η ελληνόκτητη ναυτιλία ακολουθεί ανοδική πορεία στο διεθνή χώρο, συνεχίζοντας, ωστόσο, να αντιμετωπίζει δυσκολίες σε σχέση με

Ευρετήριο

- Α**γγελικούση (οικογένεια) 77
 Αγγελικούσης Αντώνιος 141
 Αγγελόπουλος Δημήτριος Θ. 146, 147*
 - Θεόδωρος Α. 146
 - Θεόδωρος Π. 148
 - Ιωάννης Θ. 146
 - Κωνσταντίνος Π. 75, 148, 148*, 149, 150, 151
 - Παναγιώτης Θ. 146, 147*, 148, 151
 - Παναγιώτης Κ. 75
 Αγγελόπουλου (οικογένεια) 62, 73, 146, 147, 147*, 149, 151, 151*
 Αγγελόπουλου Θ. (οικογένεια) 151
 Αγγελόπουλου Κ. (οικογένεια) 148*, 151
 Αγγλία 12, 19, 20, 129, 197
 Άγιο Όρος 138
 Άγιοι Θεόδωροι (Κορινθίας) 122, 122*
 Άγιοι Τόποι 197
 Άγιος Ελευθέριος (Αχαρνών) 125
 Άγιος Νικόλαος (Κρήτης) 191, 192, 193
 Άδανις (ατμόπλοιο) 38*
 Αεροπορική Εταιρεία Βερνίκος Αεροπλοΐα Α. Ε. βλ. VERA VIA
 - Aegean Airlines 71, 71*, 182, 185
 - Cronus Airlines 70, 185
 - easyJet 71, 200, 201, 201*, 202*
 - Go 200
 - Helios Airways 71
 - ΤΑΕ (Τεχνικά Αεροπορικά Εκμεταλλεύσεις) 87
 - UTA (Union Aeromaritime des Transports) 87
 - Veravia 71, 156, 157
 Αθήνα 38, 61, 68, 69, 77, 88, 91*, 93, 93*, 96*, 103, 104, 110, 111, 111*, 117, 119, 126, 128, 130*, 162, 164, 172, 174*, 175, 176, 178, 184, 185, 188, 190, 191*, 193, 195, 198, 199*
 Αιγαίο (πέλαγος) 12, 77, 156
 - κεντρικό 12
 Αιγαίου (νησιά) 33
 Αιγιαλεία (περιοχή) 107
 Αίγινα 13
 Αίγιο 164
 Αίγυπτος 114
Αι Ονούσσαι (εφημερίδα) 23*
 Ακαθάριστο Εθνικό Προϊόν (ΑΕΠ) 45, 46, 50
 Ακρόπολη (αρχαιολογικό μνημείο) 110
 Αλαφούζος Αριστείδης 36, 152, 152*, 153, 154
 - Θεμιστοκλής Α. 153, 154
 - Ιωάννης Α. 153, 153*, 154
 - Σπυρίδων 152
 Αλαφούζου (οικογένεια) 73, 152, 153, 153*, 154, 154*
 Αλεξανδρούπολη 119
 Αλευροβιομηχανία Ευρώτας 94
 Αμβούργο 26, 183, 184
Αμερικανίς (πλοίο) 198*
 Αμερική 18*, 27, 28*, 58, 88, 129, 159*, 197, 198*
 - βόρεια 167
 - κεντρική 158
 - Λατινική 178
 - νότια 167, 167, 178
 Αναστασίου 38
 Ανατολή 14
 - Άπω 46, 150
 - Εγγύς 166
 - Μέση 22, 28*, 63, 96, 181
 Ανατολικές χώρες 129
 Ανδρεάδη (οικογένεια) 103
 Ανδρεάδης Αλέξανδρος Στ. 104
 - Γεώργιος Στ. 104
 - Πέτρος Στ. 104
 - Στρατής Γ. 59, 65, 68, 99, 103, 103*, 104, 105, 105*, 106, 108, 108*, 109, 110, 111, 111*, 112, 112*, 113, 123
 Ανδριανόπουλου (οικογένεια) 141, 142
 Ανδριανοπούλου Τζ. 142
 Άνδρος 33, 36, 157, 160*, 162
 Αντιπροσωπία αυτοκινήτων ΕΤΕΠΑ 199
 Ανώνυμη Ελληνική Εταιρεία Θαλασσίων Επιχειρήσεων Παληού 32*
 - Εταιρεία Κτηματικών και Οικοδομικών Επιχειρήσεων 164
 - Ξενοδοχειακά Επιχειρήσεις 110
 - Ξενοδοχειακά Επιχειρήσεις Η Ιονική 110
 - Χαλυβουργική 146, 147, 151
 Ανώνυμος Ασφαλιστική Εταιρεία Κυκλαδική 62*
 Ανωτάτη Βιομηχανική Σχολή Πειραιώς 54
 - Σχολή Οικονομικών & Εμπορικών Επιστημών Ελλάδος (ΑΣΟΕΕ) 17*, 103
 Αράχοβα (Βοιωτίας) 69
 Αργεντινή 94, 167, 178
 Αργοσαρωνικός (κόλπος) 110, 114
 Αρκαδία 148
Αρκάς (πλοίο τύπου λίμπερτι) 147
 Αρχείο Βοβολίνη 13*, 15*, 16*,

Το ευρετήριο περιλαμβάνει κύρια ονόματα, ιδρύματα, οργανισμούς, επιχειρήσεις και γεωγραφικούς τόπους. Οι αστερίσκοι παραπέμπουν σε εικονογράφηση ή / και σε κείμενα εντός πλαισίου.

- 17*, 18*, 21*, 23*, 24*, 28*, 29*, 32*, 33*, 35*, 38*, 39*, 57*, 58*, 59*, 60*, 62*, 66*, 85*, 86*, 87*, 88*, 89*, 90*, 91*, 94*, 95*, 96*, 97*, 98*, 100*, 101*, 102*, 103*, 105*, 107*, 108*, 109*, 112*, 121*, 122*, 123*, 127*, 132*, 135*, 136*, 137*, 139*, 144*, 147*, 149*, 150*, 151*, 156*, 158*, 159*, 160*, 161*, 162*, 163*, 166*, 167*, 168*, 171*, 173*, 174*, 184*, 189*, 196*, 198*
- Γ. Μ. Φουστάνου 25*
- Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) 15*
- *Εξπρές* (εφημερίδα) 181*, 182*, 191*, 193*, 199*
- Μεγάλης Βρετανίας 69*, 185*
- *Οικονομικής Επιθεώρησης* 30*, 34*, 41*, 47*, 61*, 64*, 65*, 67*, 68*, 71*, 75*, 76*, 111*, 115*, 116*, 117*, 118*, 119*, 120*, 124*, 125*, 126*, 128*, 130*, 142*, 153*, 155*, 169*, 188*, 191*, 192*, 194*
- easyJet 201*, 202*
- Ασία 28*
- Ασπρόπυργος 65*, 96, 100, 100*
- Ασφαλιστική Εταιρεία Ατλαντίς 172
- Γενικά Ασφάλεια της Ελλάδος 106
- Ιονική 61, 106
- Ποσειδών 175
- Φοίνιξ Α. Ε. 61, 105, 106, 128, 145
- CRETE GEN. INSUR. AGENS. ΕΠΕ 129
- METROLIFE 129
- Ατλαντικός (ωκεανός) 22, 157, 197
- Ατμοπλοία Καβουνίδου 38*
- Άτοκος (νησί) 76
- Αττική (νομός) 99, 191
- Αυστραλία 167, 179, 198
- Αφρική
- ανατολική 183
- νότια 88, 167
- Αχαΐα 107
- Β**αθύ (Σίφνου) 170
- Βαλκάνια 116, 124, 130
- Βαλλιάνου (οικογένεια) 57
- Βαρδινογιάνναιο Ίδρυμα 126
- Βαρδινογιάννη (αδελφοί) 61
- Βαρδινογιάννη (οικογένεια) 38, 61, 61*, 69, 73, 75, 77, 78, 121, 121*, 125*, 126, 127, 127*, 128
- Βαρδινογιάννης Βαρδής 123, 125, 126*, 127*
- Γεώργιος 122, 127*
- Θεόδωρος 125, 127*
- Νικόλαος 65, 121, 121*, 125
- Βασιλικό Διάταγμα 99
- Βασιλικό Ναυτικό 96*, 97
- Βασίλισσα Φρειδερίκη* (υπερωκεάνιο) 167, 198
- Βασιλίσσης Σοφίας (οδός) 110
- Βάτης 65
- Βαφιαδάκης Π. 105
- Βελλής Σταμάτιος 142, 143
- Βέλο (Κορινθίας) 107
- Βενεζουέλα 22
- Βενετία 12, 197
- Βενιζέλος Ελευθέριος 16
- Βερνίκος Αλέξανδρος Ν. 155
- Βύρων Ε. 156
- Γεώργιος Α. 155*, 156, 157
- Δημήτριος Ν. 155
- Εμμανουήλ Ν. (1η γενιά) 154
- Εμμανουήλ Ν. (3η γενιά) 155
- Κωνσταντίνος Ν. 155
- Νικόλαος Α. 155*, 156, 157
- Νικόλαος Ε. 155, 156*
- Νικόλαος Κ. 156
- Βερνίκος - Ευγενίδης Νικόλαος Μ. 167*, 168, 170
- Βερνίκου Μαρία 132
- Βερνίκου (οικογένεια) 70, 71, 78, 154, 155*, 156, 157
- Βήμα, το* (εφημερίδα) 54, 91*, 101*, 162*
- Βιθυνία* (πλοίο) 177
- Βιομηχανία χρωμάτων και βερνικιών Βιβεχρώμ Α. Ε. 195, 195*, 196, 196*
- Βλάχου Ελένη 73, 153
- Βοβολίνης Σ. 112*
- Βοιωτία 101
- Βόνη (Γερμανίας) 195
- Βόσπορος 155
- Βουλγαρία 117, 130, 179
- Βουλή 14, 155
- Βραζιλία 178
- Βραΐλα (λιμάνι) 12
- Βρετανία 27, 134, 151, 173, 183
- Βρετανικό Κοινοβούλιο 32
- Βροντάδος (Χίου) 103
- Γ**αλάτσι (λιμάνι) 12
- Γαλλία 93
- Γαργαλιάνοι (Μεσσηνίας) 181
- Γενεύη 118
- Γενική Εφημερίδα της Ελλάδος* 13
- Γερμανία 134, 182, 183, 195
- Γερμανός Π. 63
- Γεωργαντής Αντώνιος 197
- Γεωργαντόπουλος Ελ. Α. 54
- Γεωργίλης Ανδρέας 70
- Γεώργιος Ανδρεάδης* (πλοίο λίμπερτι) 104*
- Γεώργιος Χατζήφραγκούλης*

- Ανδρεάδης* (ονομασία Σχολής) 109
 Γιάνναγα (οικογένεια) 173
 Γιαννουλάτος 65
 Γιουγκοσλαβία 26*
 Γιοχάνεσμποουργκ 88
 Γκογκέν Πολ (ζωγράφος) 162
 Γκούμας Ιωάννης Γκ. 54
 Γουλανδρή (αδελφοί: Ιωάννης - Λεωνίδας - Αλέξανδρος) 162
 Γουλανδρή (οικογένεια) 76, 157, 160*, 162
 Γουλανδρή Πέτρου (Υιοί) 36, 174
 Γουλανδρής Αλέξανδρος Ν. 160
 - Βασίλειος Π. 159, 162*
 - Ιωάννης Α. 157, 158
 - Ιωάννης Ν. 160
 - Ιωάννης Π. 157
 - Λεωνίδας Ι. 157, 158
 - Λεωνίδας Ν. 160
 - Μιχαήλ Ι. 62, 157
 - Νικόλαος Ι. 160
 - Πέτρος Ι. 26, 36, 157, 158, 174
 Γουρδομηχάλη (οικογένεια) 73
 Γουρδομηχάλης Δ. 38
 Γράτσος Άλκιμος Γ. 164
 - Γεώργιος Α. 164
 - Γεώργιος Δ. 65, 163, 164
 - Κωνσταντίνος Α. 164
 - Κωνσταντίνος Γ. 163*
 Γράτσου (οικογένεια) 57, 77, 78, 163, 163*
Γραφική παράσταση της κοινωνικής και οικονομικής εξέλιξης, 1933 (τίτλος βιβλίου) 17*
 Γρεβενά (Νομός) 181
 Γρεγολίμανο 70
- Δ**αλακούρα (οικογένεια) 69
Δανάη (κρουαζιερόπλοιο) 134, 140
 Δανία 18
- Δασκαλόπουλος Δ. 63
Δάφνη (κρουαζιερόπλοιο) 132*, 134, 140
 Δέσμευση στην Επιχειρηματική Αριστεία 178
 Δημητριάδη – Ευγενίδη (οικογένεια) 70
 Δημητριάδης – Ευγενίδης Λεωνίδας 168, 170
Δημίτριος (πλοίο) 197
 Δημήτριος Α΄ (πατριάρχης) 151*
 Δημόσια Σχολή Εμπορικού Ναυτικού Οινουσσών 189*
 Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί (ΔΕΚΟ) 37, 83
 Δημοσιογραφικός Οργανισμός Λαμπράκη 128
 Διακάκης 65
 Διαμαντής 65
 Διεθνές Επιμελητήριο 157
 Διεθνής Ένωση Ανεξάρτητων Ιδιοκτητών Δεξαμενόπλοιων (Intertanko) 42
 - Ολυμπική Επιτροπή (ΙΟΟ) 179
 - Ομοσπονδία Μεταφορών (ΔΟΜ) 27, 28
 Διυλιστήρια Ασπροπύργου 65*, 96, 100, 100*, 101
 Δοκός (νησί) 76
 Δοξιάδης Ντίνος 182
 Δούναβης (ποταμός) 12, 14
 - κάτω 12
 Δρακούλη (οικογένεια) 57, 58, 163
 Δρομοκαΐτειο Θεραπευτήριο 197
 Δύση 14
 Δωρική Τράπεζα 62
- Ε**γγατία Τράπεζα 62, 193
 Εθνική Ατμοπλοία Ελλάδος 18*, 164
 - Γραμμή Βορείου Αμερικής 198
 - Πινακοθήκη 101*
 - Κεντρική Τράπεζα Ελλάδος (ΕΚΤΕ) 139
 - Τράπεζα της Ελλάδος (ΕΤΕ) 14, 60*, 101, 104, 105, 139, 140, 162, 175
 Εθνικός Γυμναστικός Σύλλογος 172
Εικονογραφημένη Ελλάς (τίτλος βιβλίου) 57*, 58*, 62*
 Ειρηνικός (ωκεανός) 183, 197
 Εκάλη (Αττικής) 191
 Εκδοτική Εταιρεία Γραμμή 73
 Εκδοτικός Όμιλος Πήγασος 73
 Ελαιοτριβείο Ανώσκελ 193
 Ελβετία 86, 151, 167, 197
Ελευθέριος Βενιζέλος (αεροδρόμιο) 119
 Ελευσίνα 59, 99, 108, 112, 115, 142*, 143, 144*, 146, 147, 196
 Ελευσίνας (κόλπος) 26*
 Ελλάδα 13, 14, 15, 17*, 18, 18*, 29, 31, 37, 38, 41, 42, 43, 45, 48, 49, 55, 58, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 68*, 71, 73, 77, 83, 84, 86, 87, 88*, 90*, 91, 96, 97, 100, 101, 102, 104, 106, 109, 110, 111, 113, 114, 115, 116, 118, 119, 122*, 123, 124, 126*, 128, 128*, 129, 130, 131, 132, 134, 135, 136*, 139, 140, 141, 143, 146, 149*, 150, 151, 154, 155, 156, 157, 159, 160, 164, 167, 170, 171*, 172, 175, 176, 179, 180, 184, 185, 187, 188, 190, 191, 192, 193*, 195, 197, 198, 204, 205, 206, 207
 - Βόρειος 138
 - Δυτική 12
 Ελληνικά Διυλιστήρια Ασπροπύργου Α. Ε. 101
 - Πετρελαίου Α. Ε. 100

- Ναυπηγεία 95*, 96, 97, 97*, 98, 99, 100
- Ελληνική Ατμοπλοϊκή Εταιρεία 14
 - Βιομηχανία Κονσερβών & Χυμών 59, 61, 106, 112
 - Σάκων & Ειδών Πλαστικής Ύλης 107, 108, 112
 - Φωσφορικών Λιπασμάτων 59, 107, 107*, 108
 - Γραμμή Αμερικής 198*
 - Επιτροπή Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου (Committee)
- βλ. Greek Shipping Cooperation Committee
 - Εταιρεία Γενικών Επιχειρήσεων – Ναυπηγείων – Μηχανουργείων Περάματος 108
- Ελληνική Ναυτική Βιομηχανία* (περιοδικό) 165
 - Ολυμπιακή Επιτροπή (HOC) 179*, 180
 - Τράπεζα Βιομηχανικής Ανάπτυξης (ΕΤΒΑ) βλ. Τράπεζα ΕΤΒΑ
 - Εμπορίου, Βιομηχανίας και Ναυτιλίας 58, 173*, 174*, 175
- Ελληνική Ωρα* (εφημερίδα) 160*
- Ελληνικό Γραφείο της Greenpeace 157
 - Εμπορικό Ναυτικό 180
 - Πολεμικό Ναυτικό 99, 132, 144, 197
- Ελληνικοί Ορίζοντες* (περιοδικό) 88*, 189*
- Ελληνικός Νηογνώμονας 156
- Εμπειρικός Γεώργιος Μ. 57, 62*
 - Επαμεινώνδας Γ. 164, 165
 - Επαμεινώνδας Κ. 57, 57*, 164, 166*
 - Λεωνίδα 15
 - Μιχαήλ 58
- Εμπειρικού (οικογένεια) 18*, 57, 105, 160*, 164
- Εμπορική Σχολή Πύργου 114
 - Τράπεζα της Ελλάδος 57, 105, 106, 110, 111, 112, 113, 143, 145
- Ένα* (περιοδικό) 113
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) 15, 15*, 54, 75, 104, 142, 173, 176, 188, 197, 205
- Εξπρές* (εφημερίδα) 181*, 191*, 193*, 199*
- Επενδύσεις Αναπτύξεως ΑΕΕΧ 117
 - Εργασίας ΑΕΕΧ 117
- Επιτροπή για την αφή της Ολυμπιακής Φλόγας (Torch Relay Commission) 179*, 180
- Εργαστήριο Σπουδών Μέσων Μαζικής Επικοινωνίας Ομίλου Antenna 179
- Εργοστάσιο Βιβεχρώμ 66*
- Εριέττα* (πλοίο) 114
- Ερμούπολη (Σύρου) 13*
- Εταιρεία ΑΕΕΠ Γ. Μαμιδάκης & ΣΙΑ 190
 - Αλουμίνιον της Ελλάδος 96
 - Βιορύλ 170
 - Βόσπορος 155
 - Γενική Εκδοτική Τύπου Α. Ε. 127
 - ΓΕΩΕΛΛΑΣ ΑΜΜΑΕ 181
 - Γεώργιος Δ. Γράτσος Α. Ε. 164
 - Διάπλαση Α. Ε. 129
 - Εθνική Κεφαλαίου 139
 - Εισαγωγών αυτοκινήτων Ελληνοτουρκική 164
 - Ελληνικά Πετρέλαια 118, 120*
 - Ελληνική Τεχνοδομική 184
 - Ελληνικοί Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι 104
 - Επεξεργασίας μαρμάρων ΒΙΟΜΑΡΕΛ Α. Ε. 196
 - Επιχειρήσεις Αττικής 156
 - ΘΡΑΚΗ Α.Ε. 119
 - Κατασκευής αεροσκαφών Airbus 201
- Κατασκευών Ελληνική Τεχνοδομική 69, 184, 186*
 - Μέντωρ 77
- Κοστακρούζινγκ ANTE 181
- Κρουαζιερών EasyCruise.com 70, 201
 - Majestic 70
- Λάμψα 185
- Παραγωγής οργανικών λιπασμάτων ΣΤΕΔΙΠ Α. Ε. 196
- Παραγωγής χυμών, αεριούχων ποτών και μαρμελάδας EVEK 199
- Παραγωγής Own Productions 73
- Πετρελαιοειδών Avin Oil 125
 - BP 22, 123
 - Chevron 22
 - Esso 22
 - Gulf 22
 - Mobil Oil 21*, 22, 64*, 123
 - Motor Oil Hellas 122, 122*, 123*, 124, 124*
 - Saudi Aramco 123, 124
 - Shell 22, 123
 - Texaco 22, 123
- Πετρόλα Ελλάς βλ. Εταιρεία Petrola
- Πλαστικά Μακεδονίας Α.Ε. 126
- Προμηθεύς 141
- Τηλέτυπος Α. Ε. 73, 127, 154
- Τουριστική – Γεωργική – Εξαγωγική Α. Ε. 139 βλ. και Πόρτο Καρράς
- Τριφύλλι Α. Ε. 129
- Χιών Ναυτιλιακή 134
- Ωκεανοπόρος 19*
- AHEAD RM 78, 181
- Alico/CEH Balcan Holdings 117, 118
- Audio Visual Enterprises 128
- Avin International S. A. 128*, 130
- Bilinder Marine 115
- Capital Ship Management 79
- Casino Magic 139

- Chipita 63
 - Consolidated Eurofinance Holdings (CEH) S.A. 116, 117
 - Costacruising 70
 - easyCar 201
 - Evron Agencies 147
 - Global New Europe Fund AEEEX (GNEF) 181
 - Golden Energy Marine 79
 - Grand Metropolitan 186
 - Heidenreich Marine Inc 143
 - Heron Inc. 98
 - Hilton 110, 113
 - Hyatt Regency 69, 184, 185*, 186*
 - INTERACT A. E. 129
 - Jet Tank 192
 - Lamda Development 76*, 77, 119*, 119
 - L.P.C. Hellas 125
 - Mamidoil – Jetoil S. A. 192, 193*
 - MGM/VA 128
 - NEK S. A. 190
 - Oil Services Ltd. 176
 - On Productions 128
 - Paneuropean Oil & Industrial Holdings 118
 - Pechiney 102
 - Petrola Hellas 114, 116*, 118, 120*
 - Petromin 115
 - Power Music Productions 128
 - PrivatAir 120
 - PrivatSea 120
 - Samos 143
 - SEKA 121
 - Stanley Services 183
 - Technip 125
 - TEMES A.E. 70
 - Triton Yachting 70
 - Varnima Corp. International S.A. 122, 126
 - Venture Ability S. A. 185
 - VML 128
 - Walt Disney Home Video 128

- Warner Home Ltd 128
 - XIOSMETRO ΑΕΔΑΚ 129
 - XIOSINVEST MANG. CO 129

Εύβοια 70
Ευγενία Στ. Νιάρχου (όνομα δεξαμενής) 99
 Ευγενίδειο Πλανητάριο 169*
 Ευγενίδη (οικογένεια) 77, 165
 Ευγενίδης Ευγένιος 165, 166, 166*, 167, 168
 Ευθυμιάδης 38
 Ευθυμίου Νικόλαος 75, 206
Ευρυδίκη (πλοίο) 182
 Ευρωπαϊκή Τράπεζα 62, 116
Ευρακίνηση (περιοδικό) 72*, 74*, 93*, 152*, 178*, 179*
 Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.) 41, 42, 65, 135, 145
 Ευρωπαϊκό Μοντέλο Επιχειρηματικής Αριστείας 178
 Ευρώπη 12, 22, 23, 91, 98, 106, 120, 167, 182, 184, 198, 201
 - ανατολική 63, 181
 - βόρεια 166
 Ευσταθίου 38
 Ευσταθίου Νικόλαος 171
 Εφετείο Θεσσαλονίκης 139

Ζάκυνθος 170
 Ζυθοποιία Alfa 199
 Ζυρίχη 147

Η Ανασυγκρότηση της Μεταπολεμικής Ελληνικής Ναυτιλίας, 1996 (τίτλος βιβλίου) 19*, 26*, 104*, 163*, 170*, 176*, 187*, 195*
 Ηλεία (νομός) 107, 114
 Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής

(ΗΠΑ) 23, 27, 28, 49, 85, 93, 98, 120, 151, 167, 171, 172, 177, 178, 179, 187, 187*, 197

Ηνωμένη Ναυτική και Εμπορική Εταιρεία της Ελλάδος Α. Ε. (United Shipping and Trading) 159

Η Φωνή του Πειραιώς (εφημερίδα) 28*

Θάλεια (πλοίο) 141

Θεοδοσία (πόλη) 12

Θεοδωρακόπουλος Ιωάννης 68, 75, 170, 170*, 171, 171*, 172

Θεοδωρακόπουλου (οικογένεια) 170

Θεοδωρουλάκης Θ. 127*

Θεραπευτήριο Ο Ευαγγελισμός 197

Θεσσαλονίκη 60*, 66*, 87, 119*, 136, 155, 188

Θύρα (πλοίο) 36

Ιαπωνία 22, 42, 133, 141

Ιγγλέση (οικογένεια) 141, 143, 170

Ίδρυμα Γ. & Α. Μαμιδάκη 192

- Ευγενίου Ευγενίδη 167*, 168*, 169, 170

- Για το Παιδί και την Οικογένεια 126

- Νέας Υόρκης 93

- Προικοδοτήσεων 197

- Σταύρος Σ. Νιάρχος 102

- Ωνάση 62, 63, 74, 77, 92, 93, 93*

Ιθάκη 33

Ινδικός (ωκεανός) 192

Ινδονησία 177

Ινστιτούτο Οικονομικής & Τραπεζικής Μορφώσεως 106
 - Τουριστικών Ερευνών & Προβλέψεων 46, 48, 50

Ιονική & Λαϊκή Τράπεζα 59, 106, 110

- Ιονική Τράπεζα 112, 145, 162,
 Ιόνιο (πέλαγος) 12, 77
 Ιονίου (νησιά) 33
 Ισπανία (βόρεια) 183
 Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιώς 172
 Ιταλία 15, 150
 Ιωαννίδης Παύλος 90
- Κ**αβάλα 106, 107
 Καβουνίδης 38
 Καβουνίδου (οικογένεια) 38*
 ΚΑΕ Ολυμπιακός 75
 Καζίνο Mont Parnes 184
 Καζίνο Hyatt Regency Thessaloniki 184
 Καθημερινή Α. Ε. 154, 154*
Καθημερινή, η (εφημερίδα) 73, 153, 154*
 Καλλιμανόπουλος 38
 Καλοί Λιμένες (Κρήτης) 121
 Καναδάς 88, 159*, 167, 179
 Κανάριοι νήσοι 183
 Καποδίστριας Ιωάννης (κυβερνήτης) 14
 Καπράλος Σπύρος 79
 Καραγεώργη (οικογένεια) 70
 Καραγεώργης 38, 65
 Καραμανλής Κωνσταντίνος (πρωθυπουργός) 59, 110, 111, 147*
 Καραπάνος Δ. 101
 Καραπιέρης 38
 Καρασταμάτης Ιωάννης 36
 Καρατζάς Θεόδωρος 45
 Καρδάμυλα (Χίου) 131, 141
 Κάρντιφ (Ουαλίας) 164
 Καρρά (οικογένεια) 131, 132, 135*
 Καρράς Ιωάννης Ι. 131
 - Ιωάννης Κ. 61, 65, 68, 131, 132, 132*, 133, 134, 135, 136, 137*, 138
 - Ιωάννης Μ. 131
 - Κωνσταντίνος Ι. 131, 133
 - Μιχαήλ Ι. 131
 - Χρήστος Ι. 138
 Κάσος 33, 172
 Κατάκολο (Ηλείας) 114
 Κένεντι Τζάκι 90*
 Κεράτιος κόλπος 165
 Κέρκυρα 69, 198
 Κερτς 12
 Κεφαλονιά 33, 132
 Κηφισιά 76*
 Κλωστοβιομηχανία Ελλάδος 172
 - Πεταλούδας - Κιθάρας 171*, 172
 - Sudan American Textile Industry 171*, 172
 Κοινοπραξία Καζίνο Πόρτο Καρράς Α. Ε. 139
 - Alpha Reefer Transport 183
 Κολλάκη (οικογένεια) 70
 Κολλίντζα (οικογένεια) 70
 Κομνηνός Κώστας 62
Κοραΐς (πλοίο τύπου λίμπερτι) βλ. *Μιχαήλ*
 Κορέα (νότια) 148
 Κοριζή Ειρήνη Α. 104
 Κοριζής Αλέξανδρος (πρωθυπουργός) 104
 Κόρινθος (διώρυγα) 100
 Κόρινθος (νομός) 107, 197
 Κοσκωτάς Γεώργιος 61, 73, 139*, 154
Κόσμος του Επενδυτή, ο (εφημερίδα) 154, 204
 Κουλουκουντή (αδέλφια) 173, 174
 Κουλουκουντή (οικογένεια) 157, 172, 175*, 176
 Κουλουκουντής Αντώνιος Γ. 73, 176
 - Γεώργιος Η. 173
 - Γεώργιος Μαρτ. 174, 175
 - Εμμανουήλ Η. 26, 32, 65, 170*, 172, 173, 187
 - Ευστάθιος Ι. 176
 - Ηλίας Γ. (1η γενιά) 172, 174
 - Ηλίας Γ. (3η γενιά) 172, 173*, 175*
 - Ηλίας Ι. 175*, 176
 - Ηλίας Μαρτ. 58, 174, 175, 175*
 - Ηλίας Μιχ. 175*
 - Ηλίας Ν. 175*
 - Ιωάννης Η. 173
 - Ιωάννης Μαρτ. 175
 - Μαρτίνος Η. 174
 - Μαρτίνος Η. 176
 - Μιχαήλ Η. 173
 - Μιχαήλ Μ. 176
 - Νικόλαος Η. 173
 Κουμάνταροι (αδελφοί) 94
 Κούστα (οικογένεια) 78
 Κρασαντάρ (Ρωσίας) 130
 Κρήτη 38, 77, 117, 121, 190, 191*, 192, 198
 Κτηματική και Τεχνική Εταιρεία Δεινοκράτης 188
 Κτηματική Τράπεζα 139
 Κύπρος 73, 178, 179, 199
 Κυριακού Μίνως 177
 - Μίνως Ξ. 72*, 73, 75, 177, 178, 178*, 179, 179*, 180
 - Ξενοφών 177
 Κυριακού (οικογένεια) 77, 78, 177
 Κυρτάτη (οικογένεια) 70
 Κωνσταντακόπουλος Βασίλειος 62, 63, 71, 180, 181*, 182*, 204
 Κωνσταντακόπουλου (οικογένεια) 77, 78, 181, 182*
 Κωνσταντίνα 12

- Κωνσταντίνος Χατζηπατέρας* (ατμόπλοιο) 33*
- Κωνσταντίνος Χατζηπατέρας και Υιοί (εφοπλιστικός οίκος) 33*
- Κωνσταντινούπολη 151, 151*, 154, 155, 165, 166
- Κωνσταντακόπουλου (οικογένεια) 70, 182*
- Κωνσταντακόπουλος Βασίλης 63, 65, 70, 71, 180, 181, 181*, 182*
- Λ**αιμός Ανδρέας 189*
- Αντώνιος Γ. 189, 190
 - Αντώνιος Ν. 190
 - Αντώνιος Σπ. 188*, 189
 - Γεώργιος Χ. 189
 - Δημήτριος 193
 - Διαμαντής Μ. 190
 - Νικόλαος Σπ. 188*, 189, 190
 - Παπα-Γεωργίου Αντώνιος 189
 - Σπυρίδων Α. 189
- Λαιμού Παπα – Γεωργίου Αντώνιου (οικογένεια) 189
- Λαιμού (Λεμού) (οικογένεια) 36, 57, 77, 186, 190
- Λασκαρίδη (αδελφοί) 183, 184
- Λασκαρίδη (οικογένεια) 69, 69*, 70, 182, 183*, 184, 184*, 185, 185*
- Λασκαρίδης Αθανάσιος Κ. 182, 183*, 184
- Κωνσταντίνος 182, 183*
 - Πάνος 182, 183*, 184, 186
- Λάτση (οικογένεια) 77, 86, 114, 118, 119
- Λάτση Μαργαρίτα Ι. 114
- Μαριάννα Ι. 114
- Λάτσης Ιωάννης 38, 65, 114, 115, 115*, 123
- Σπύρος Ι. 114, 115, 116, 118*
- Λας Πάλμας 183, 184
- Λεμός Κωνσταντίνος Μιχ. 187, 187*, 188
- Μάρκος Δημ. 188*, 189
 - Μιχαήλ Κ. 188
 - Χρήστος Μ. 189
- Λεμού Ιωάννη Κωσταντή (οικογένεια) 190
- Λεμού Χρήστου Μ. (οικογένεια) 189
- Λεντάκης Μιχαήλ 141
- Λήμνος 69
- Ληξούρι (Κεφαλονιάς) 132
- Λιβανός Γ. Π. 62, 65
- Νίκος 24
 - Σταύρος 24, 26, 35, 94, 95, 95*, 174
- Λιβανού (αδελφοί) 24
- Λιβανού Ευγενία Σ. 94
- Λιβανού (οικογένεια) 47*, 76
- Λιβερία 27
- Λιβόρνο 12
- Λιβύη 14, 114
- Λιθουανία 183
- Λιχτενστάιν 92
- Λονδίνο 16, 23, 23*, 24, 25, 35, 91*, 92, 93, 94, 132, 140, 141, 142, 147, 158, 159, 160, 164, 165, 172, 173, 174, 176, 178, 184, 187, 188*, 189, 190, 197
- Λούζης Άγγελος 132
- Λούσιος* (πλοίο τύπου λίμπερτι) 147
- Λυκιαρδόπουλος 65
- Λυκιαρδοπούλου (οικογένεια) 57
- Λύρας Κωνσταντίνος 187
- Μάρκος 187
- Λωζάννη 132
- Μ**αζαράκη (οικογένεια) 57
- Μακεδονία* (αεροδρόμιο) 119
- Μαμιδάκη-Κοκκινέα Μαριλένα Γ. 190, 191*, 192*
- Μαμιδάκη (οικογένεια) 38, 62, 70, 78, 190
- Μαμιδάκη Γ. (οικογένεια) 192
- Μαμιδάκη Τζίνα Γ. 190, 191, 191*
- Μαμιδάκης Γεώργιος 190, 191*, 192, 193*
- Γεώργιος (ανιψιός του προηγούμενου) 192
 - Κυριάκος 192
 - Νικόλαος 192
- Μανιού (οικογένεια) 77
- Μάραθα (Βλαχορράφη Αρκαδίας) 148
- Μαρής Λεωνίδα 58
- Μαριέττα Ράλλη* (ατμόπλοιο) 186
- Μαριούπολη 12
- Μαρτίνος Αθ. 63, 194
- Ανδρέας 194
 - Ιωάννης 36, 193
 - Ντ. 63
- Μαρτίνου (αδελφοί) 194
- Μαρτίνου (οικογένεια) 69, 77, 193, 195
- Μασσαλία (λιμάνι) 132*
- Μαυρακάκη (οικογένεια) 62, 77, 78
- Μαύρη Θάλασσα 12, 14, 55
- Μαυρολέων Βασίλειος Εμ. 65, 173
- Μαυρομάτης 65
- Μεγαλόχαρη* (πλοίο τύπου λίμπερτι) 170*, 171
- Μέγαρο 99, 108
- Μέκκα (Αραβίας) 114
- Μεσημβρινή* (εφημερίδα) 73, 127
- Μεσόγειος 12, 14, 15, 28*, 98, 99, 114, 121, 192, 201
- Ανατολική 12, 123, 167
 - Νοτιοανατολική 116, 124

- Μεσοηγία 70
- Μεταλλευτική Εταιρεία Μυκόνου Α. Ε. 164
- Μηνιαία Εικονογραφημένη Ατλαντίς* (περιοδικό) 198*
- Μιχαήλ* (πλοίο τύπου λίμπερτι) 187, 187*
- Μιχαλιός* (πλοίο) 141
- Μονακό (πριγκηπάτο) 86, 91*
- Μόντρεαλ 173
- Μουζάκης Ελευθέριος 171*, 172
- Μουσείο Κυκλαδικής Τέχνης 162
- Σύγχρονης Τέχνης 162
- Μούσκα (οικογένεια) 71
- Μπακολίτσα (οικογένεια) 77
- Μπερντιάνοκ 12
- Μπουένος Άιρες 167
- Μπουργκάς (Πύργος) 12, 119
- Μύκονος 69, 164, 198
- Ν**αίρομπι 88
- Ναυπηγεία Ελευσίνος 59, 107, 108, 108*, 109, 109*, 110, 112, 142*, 143, 144*, 145
- Νεωρίου Σύρου Α.Ε. 13*, 112, 158*, 161*, 162
- Σκαραμαγκά 67*, 96, 96*, 145
- Χαλκίδος 134, 135*, 138
- Astander 183
- Astican 183
- Harland & Wolf 86
- Hyundai Mipo Shipyard 177
- I.H.I. (Ιαπωνίας) 133
- Samsung (Κορέας) 202
- Sunderland Austin & Pickergill 174
- Ναυπηγική Εταιρεία Μπρόστρομ Κονσέρν 166
- Ναύπλιο 13
- Ναυτικά Χρονικά* (περιοδικό) 29*, 163*, 167*
- Ναυτική Ελλάς, η* (περιοδικό) 166*
- Ναυτική Τράπεζα 59*
- Ναυτική Υποθήκη 14
- Ναυτικό Γυμνάσιο 197
- Μουσείο Οinouσσών 190
- Ναυτιλία* (περιοδικό) 156*
- Ναυτλιακά Νέα* (περιοδικό) 196*
- Ναυτλιακή Εταιρεία ANE Νικόλαος Ε. Βερνίκος, Ναυαγοσωστικά – Ρυμουλκά (N.E. Vernicos Salvage and Towage) 155, 156*
- Γενική Ατμοπλοία Ελλάδος βλ. Ναυτλιακή Εταιρεία Greek Line
- Ελληνικά Μεσογειακά Γραμμάι 164
- Ζέφυρος 182
- Καρράς Α. Ε. 133
- Μεθενίτη 193
- Aegean Bulk 149
- Aeolos Management 165
- Alassia Steamship Co. Ltd. 201, 202
- A. Lusi Ltd. 132
- Andros Maritime Agencies Ltd. 165
- Arcadia Ship management 147, 148, 148*, 149
- Athenian Sea Carriers Ltd. 177, 178
- Athenian Tankers Management S.A. 177
- Buenamar Compania Naviera 164
- Burbank and Company Ltd. 168
- Byron Vernikos Marine Ltd. 156
- Compania Maritima Africana S.A. 177
- Costamare Shipping Company S.A. 180
- Cronos Shipping Co. 193
- C. Ventures Inc. 174, 176
- Eastern Mediterranean 194
- Embirikos Shipping Agency Ltd. 165
- Ermis Maritime Corporation 153
- Faros Shipping 141
- Frontline 174
- General Maritime Corp. 148
- Glafki Maritime Company S.A. 152
- Greek Line 157
- Goulandris Bros. 157, 159, 160
- Greek South American Line 168
- Home Lines 167, 198
- I.H.I. 145
- J. C. Carras & Sons (Shipbrokers) Ltd. 132
- Karageorgis Lines 70
- Kassos Maritime Enterprises Ltd. 176
- Klaipeda Transport Fleet 183
- Kyklades Maritime Corporation 153
- Lavinia 184*
- London and Overseas Freighters 173, 174
- Mamitank Shipping Enterprises S.A. 192
- Metrobulk 148
- Metrofin 147
- Metrostar 147, 148
- Minerva Maritime 194, 195
- Minoan Flying Dolphins 186
- National Shipping 171
- N.J. Goulandris 160
- N. S. Lemos Co. Ltd. 190
- Ocean Carriers 176
- Oinoussian Maritime 190
- Olympos Shipping 174
- OMI corp. 149, 177
- Orion Shipping & Trading Co. Inc. 158, 159
- Ormos Shipping 174
- O.S.G. (Celebrity Cruises) 198, 200
- Pegasus Ocean Services Ltd. 141, 142, 146

- Pegasus Shipping Enterprises 174
- Pleiades Shipping Agents 143
- Poseidon Shipping Ltd. 174
- Proteus Shipping Company Ltd. 187*
- Riga Transport Fleet (RTF) 183
- Safety Management Overseas 202
- Scandinavian and Near East Agency 168
- S. G. Embiricos 164
- Standard Bulk Transport Corporation 164
- Stelmar Shipping Ltd. 200
- Styga Compania Naviera 192
- Tharros Shipping Co. Ltd. 141
- Thenamaris Ships Management 193, 194, 194*
- Troodos Shipping Co. Ltd. 199
- Vernikos Yachts 156
- World Tankers Management Ltd. 200
- Yugefransflot 183
- Ναυτιλιακή Τράπεζα 60*
- Ναυτιλιακό γραφείο Ρεθύμνη – Κουλουκουνητή (Rethymnis & Kulukundis) 171, 172
- Avra Ship Management 190 βλ. και Enesel S. A.
- Avra Shipping Agencies 190
- Athenian Energy, INC 177, 178
- Diamantis Lemos 190
- Enesel S. A. 190
- Faros Shipping Ξυλά - Περαιτικού 199
- Lemos and Pateras 188*, 189
- Lyras and Lemos 187
- Νέα Καρβάλη (Καβάλας) 107, 108
- Νέα Υόρκη 16, 23, 24, 35, 88, 93, 94, 147, 158, 163, 173, 174, 176, 178, 187, 188
- Νέοι Σκοποί (εφημερίδα) 102*
- Νεράιδα (θαλαμηγός) 114
- Νιάρχος Σταύρος Σ. 24, 24*, 25, 26, 35, 38, 65, 76, 94, 94*, 95, 95*, 96, 97, 98*, 99, 100, 101, 101*, 102, 159, 174
- Νιάρχου (οικογένεια) 95
- Νίκαια (Πειραιά) 195
- Νικολάγεφ (πόλη) 12
- Νικόλαος Πατέρας (πλοίο τύπου λίμπερτι) 19*
- Νικόλας Γ. Κουλουκουνητής (πλοίο) 176*
- Νομική Σχολή Πανεπιστημίου Παρισίων 103
- Νομικός Λουκάς 65, 114
- Νίκος Λ. 141
- Νταϊφάς Σταύρος 75
- Ξ**ενοδοχείο Ακτή Μύρινα 69
- Απέργης 76*
- Ερμής 193
- Μάλεμε 198
- Μ. Βρετανία 69, 69*, 184, 185, 185*
- Μυστράς 191
- Ξενία 69
- Χίλτον Αθηνών 61, 68, 68*, 106, 110, 111, 111*, 112, 112*
- Arina Sand 190
- Blue. gr Mamidakis Hotels 191
- Candia Park Village 191
- Caravel 68, 172
- Coral 193
- Elies Resorts 70, 170
- Grand Hotel 69
- Hotel de Paris 86
- Life Gallery 191
- Metropolitan Hotel 199*
- Minos Beach Art Hotel 191
- Minos Palace 190
- Mirabello 193
- Miramare Wonderland 191
- N.J.V. Meridien 69, 126
- Plaza βλ. Ξενοδοχείο N.J.V. Meridien
- Santa Marina 69
- Ξενοδοχείο & Καζίνο Hyatt Regency Thessaloniki 69
- Mont Parnes 69, 186*
- Ξυλά (αδελφοί) 141
- Ξυλά (οικογένεια) 77
- Ξυλάς Αριστείδης 141
- Μιχαήλ 141
- Ο**δησός 12
- Οθωμανική Αυτοκρατορία 12
- Όθων (ατμόπλοιο) 15*
- Οι Έλληνες και η θάλασσα (τίτλος βιβλίου) 32
- Οικογένεια Εμπειδοκλέους βλ. Εμπορική Τράπεζα
- Οικονομική Βιομηχανική Επιθεώρηση (περιοδικό) 13*, 21*, 24*, 38*, 60*, 89*, 90*, 98*, 105*, 107*, 109*, 123*, 130*, 137*, 150*, 158*, 159*, 161*, 171*, 194*
- Οικονομική Νομισματική Ένωση (ONE) 116
- Οικοτροφείο Οινουσσών 197
- Οικουμενικό Πατριαρχείο Κωνσταντινουπόλεως 151*
- Οινούσσαι (αρματαγωγό) 197
- Οινούσσαι (πλοίο) 197
- Οινούσσεσ (νησί) 186, 189*, 190, 195, 195*, 197
- Οινουσσιακά (γραφεία) 23*
- Οινουσσιακό Ίδρυμα 197
- Ολλανδία 12, 18, 49
- Ολυμπία (υπερωκεάνιο) 159*
- Ολυμπιακές Αερογραμμές 71 βλ. και Ολυμπιακή Αεροπορία

- Ολυμπιακή Αεροπολία 89
 - Αεροπορία 70, 71, 71*, 86, 86*, 87, 87*, 88, 88*, 89, 89*, 90,
- Ολυμπιακό Κύπελλο* 179
- Όμιλος Αντέννα 73, 178, 178*,
 - Εμπορικής Τράπεζας 59, 61, 68, 68*, 105*, 106, 108*, 110, 112
 - Επιχειρήσεων Ανδρεάδη 59, 99
 - Βαρδινογιάννη 41*, 123, 124, 126, 126*, 128*, 129, 130
 - Βασιλάκη 185
 - Γ. Μαμιδάκη 190
 - Γουλανδρή 157
 - Δασκαλαντωνάκη 69
 - Εμπειρικού 165
 - Ι. Κ. Καρρά 133, 134, 140
 - Κουλουκουντή 35*, 174
 - Κουρή 127
 - Κυριακού 177
 - Λασκαρίδη 183, 185
 - Λάτση 62, 63, 76*, 77, 116, 118, 119, 119*, 120
 - Μαρινάκη 79
 - Νιάρχου 98, 100*, 101, 102*
 - Περατικού 112, 144*, 145
 - Ρεθύμνη – Κουλουκουντή 176*
 - Ρέστη 79
 - Τσάκου 76
 - Υίων Ν. Γουλανδρή 13*, 158*
 - Υίων Ν. Ι. Πατέρα 19*
 - Ωνάση 101
 - Rechiney 102*
 - *Καθημερινές* 154
 - Ξενοδοχείων Louis Hotels 69, 198
 - Πανελληνίου Γυμναστικού Συλλόγου 180
 - Πειραιώς 129
 - Τεχνικής Ολυμπιακής 140
 - Antenna Group 179
 - EFG Group 118
- Hyatt Regency Hotels 184
- Οξφόρδη 89
- Οργανισμός Ηνωμένων Εθνών (ΟΗΕ) 122
 - Οικονομικής Συνεργασίας & Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ) 47, 50
 - Πετρελαιοπαραγωγών Κρατών (ΟΠΕΚ) 22
- Ουαλία 164
- Ουκρανία 12, 124, 130, 183
- Π***αγκόσμιος Ελπίς* (πετρελαιοφόρο) 95*, 98
- Παγοποιείο Κλωναρίδη βλ. Παγοποιείο Φιξ
 - Φιξ 164
- Παγκιακό Ίδρυμα Υποτροφιών Εσωτερικού – Εξωτερικού 197
- ΠΑΕ (Ποδοσφαιρικές Ανώνυμες Εταιρείες) 74
- ΠΑΕ ΑΕΚ 75, 75*, 172
 - Κορίνθου 75
 - Ολυμπιακός 74*, 75
 - ΟΦΗ 75
 - Παναθηναϊκός 75, 127, 129
- Παλιός Αντώνης 32*, 59*
- Παλλάς Αθηνά* (κτήριο) 76*
- Πάλλη Φάνη – Πετραλιά 179*
- Παναμάς 27
- Πανελλήνιο Λεύκωμα* 15*, 16*, 18*, 32*, 33*, 59*, 173*
- Πανελλήνιος Γυμναστικός Σύλλογος 75, 179, 179*, 180
- Πανεπιστήμιο Αθηνών 103
 - Αιγαίου 156
 - Βόνης 195
- Παρίσι 88, 103
- Παπαγεωργίου (οικογένεια) 69
- Παπα-Γεωργίου – Λαιμός Αντώνιος (οίκος) 16*
- Παπαληγούρας Π. 171*
- Παπαλιού (οικογένεια) 77, 78
- Παπανδρέου Ανδρέας (πρωθυπουργός) 144
- Πάππας 65
- Παρασκευαΐδης Νικόλαος 182
- Πάρνηθα 69, 184, 186*
- Πατέρα (οικογένεια) 186, 195, 195*, 196, 197
- Πατέρα Αναστασίου (οικογένεια) 189
- Πατέρα Διαμαντή (οικογένεια) 189
- Πατέρα Καλλιόπη 195
- Πατέρα Κατίγκω Διαμαντή 195
- Πατέρας Αναστάσιος Δημητρίου 189
 - Δημήτριος Αναστ. 189
 - Διαμαντής Ιωάννη 65, 189, 195
 - Διαμαντής Στέφανου 196
 - Ιωάννης Διαμαντή 189, 195
 - Κωνσταντίνος Διαμαντή 195
 - Νικόλαος Διαμαντή 195
 - Νικόλαος Ι. 19*
 - Πανάγος Διαμαντή 195
 - Παντελής Διαμαντή 195
 - Στέφανος Διαμαντή 195, 195*, 196
- Πάτρα 13
- Πατριαρχικό Μέγαρο Κωνσταντινούπολης 151*
- Πατρίς* (πλοίο) 18*, 198
- Παυλίδης Π. 112*
- Πάχη (Μεγάρων) 108
- Πειραιάς 13, 15, 20, 29*, 30, 30*, 31, 32*, 38, 39, 50, 55, 58, 96*, 132, 133, 147, 155, 157, 164, 167, 172, 173, 174, 175, 187*, 188, 190, 193, 196, 197, 202, 206
- Πειραική – Πατραϊκή Βιομηχανία Βάμβακος Α. Ε. 171*
- Πελοπόννησος 38, 190, 191*

- νοτιοδυτική 181
- Πέραμα 31
- Περατικός Αντώνιος 142
- Κωνσταντίνος Μ. 141, 142, 142*, 143, 145
- Μιχαήλ Κ. 65, 131, 141, 142, 142*, 143, 144, 145
- Νίκος Μ. 142, 142*, 143, 145
- Παναγιώτης 141
- Περατικού (οικογένεια) 62, 141, 142*, 143, 144, 145, 205
- Περατικού (υπόθεση) 66, 146
- Περιοχές Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης (ΠΟΤΑ) 181
- Περσικός (Κόλπος) 22, 200
- Πέτρου Γουλανδρή (Υιοί) 26
- Πνευματικού (οικογένεια) 173
- Ποθητού (οικογένεια) 77
- Πολέμης Κ. 62*
- Πολεμική Αεροπορία 88
- Πολυχώρος Πολιτισμού Αθηναίς 191, 192*
- Πολωνία 178
- Πόρος (νησί) 13
- Πόρτο Καρράς (ξενοδοχειακό & αγροτοβιομηχανικό συγκρότημα) 68, 134, 135, 136, 136*, 137*, 138, 139, 140
- Πρότυπο Μαθητικό Οικοτροφείο Οινουσσών 197
- Πουσαί 184
- Πυλαία (Θεσσαλονίκης) 119*
- Πύλος 181
- Πύργος (Ηλείας) 114
- Ρ**αδιοφωνικός σταθμός Μελωδία FM 100 73, 154
- Sky 73, 153*, 154
- Ράλλη (οικογένεια) 58
- Ράλλης Γεώργιος 86
- Ρεθύμη (οικογένεια) 172
- Ρεθύμης Μηνάς 172
- Ρευματονόσι 76
- Ροδεσία 122
- Ροδοκανάκη (οικογένεια) 58
- Ρόδος 77, 190, 191, 191*
- Ροστόφ 12
- Ρουμανία 117, 175
- Ρούσος Ιωάννης 75
- Ρούσου (οικογένεια) 77
- Ρώμη 88
- Ρωσία 94, 124, 130, 152
- Νότια 12
- Σ**αλαμίνα 100, 199
- Σαγκάη 184
- Σάμος (πολεμική φρεγάτα) 144
- Σαντορίνη 152
- Σαουδική Αραβία 115, 120, 123, 201
- Σαρωνίδα 76
- Σαρωνικός (κόλπος) 100
- Σεβαστούπολη 12, 183
- Σερβία 117, 118
- Σημίτης Κώστας (πρωθυπουργός) 145
- Σιάτλ (ΗΠΑ) 184
- Σιγκαπούρη 88, 176, 178
- Σίδνεϊ 88
- Σιθωνία (χερσόνησος) 68, 134, 136
- Σικάγο (ΗΠΑ) 184
- Σικιαρίδη (αδελφοί) 105
- Σίφνος 70, 154, 157, 170
- Σκανδιναβικές χώρες 166
- Σκανδιναβικό Πρακτορείο Εγγύς Ανατολής 166
- Σκαρμαγκάς 67*, 96, 97
- Σκορπιός (νησί) 76, 86
- Σκούρας Γ. 112*
- Σκυλίτση (οικογένεια) 58
- Σκωτία 86
- Σμύρνη 84
- Σοβιετική Ένωση 190
- Σουδάν 171*, 172
- Σουέζ (στενά) 96, 114
- Σουηδία 167
- Σουηδική Ανατολική Γραμμή (Svenska Orient Line – SOL) 167
- Σουλινα (πόλη) 12
- Σούνιο (ακρωτήριο) 100
- Σόφια (Βουλγαρίας) 130
- Σπέτσες (νησί) 12, 13
- Σπετσοπούλα (νησί) 76
- Σπύρος (πλοίο) 114
- Σταδίου (οδός) 57*
- Στέγη Γραμμάτων & Καλών Τεχνών 94
- Στεμνίτσα (πλοίο) 36
- Στραν (διυλιστήριο) 108
- Στράτος Στ. (Σταμούλης) 171*
- Συγγρού (λεωφόρος) 94, 169
- Συλλογή οικογένειας Κ. Αγγελόπουλου 148*
- Κουλουκουνητή 175*
- Λασκαρίδη 183*
- Στ. Νιάρχου 101*
- Σύλλογος Φίλων Παιδιών με καρκίνο *Ελπίδα* 126
- Συμβούλιο των Διεθνών Αθλητικών Ενώσεων (IAAF) 180
- Σύνδεσμος Ελληνικών Γυμναστικών και Αθλητικών Σωματείων (ΣΕΓΑΣ) 180
- Τουριστικών Επιχειρήσεων 157
- Συντάγματος (πλατεία) 126

- Συρμαλένιος 65
 Σύρος 13, 14, 33, 112, 141, 158*, 161*
Σφαίρα (εφημερίδα) 15*
 Σχολή Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού 98*
 - Θαλάσσης 109
 - Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού 114
 - Πολιτικής Αεροπορίας Οξφόρδης 89
- Τ**αϊγάνιο 12
 ΤΕΛΕΣΙΣ Τράπεζα Επενδύσεων 117
 Τέξας (ΗΠΑ) 177
 Τζέντα (Σαουδικής Αραβίας) 115
 Τηλεοπτικός σταθμός Νέα Τηλεόραση Α. Ε. 127
 - Alpha Digital 74
 - Antenna TV 72*, 73, 178
 - Mega Channel 73, 154
 - Seven – X 74
 - Star 73, 127
 Τηλεοπτικός & ραδιοφωνικός σταθμός Audiotext company 178
Τίνα Ωνάση (δεξαμενόπλοιο) 26
 Τοσιάκι Σακάι 127*
 Τουριστική Επιχείρηση Μεσοσηίας ΤΕΜΕΣ Α. Ε. 181
 - Griffin Travel 70
 - Harmony Cruises 191
 - Lyra Travel 70
 - Εταιρεία Α. Ε. Ξενοδοχειακά Επιχειρήσεις Η Ιονική 106, 110, 112
 Τουριστικός Οργανισμός Overseas Visitors Club 198
 Τουρκία 55
 Τράπεζα Αθηνών 57, 57*, 59, 63, 117, 164
 - Αττικής 59, 106
 - Εθνικής Οικονομίας 58
 - Ελλάδος 44, 45, 206
 - Εμποδοκλέους 105 βλ. και Εμπορική Τράπεζα
 - Επενδύσεων 106, 112, 113, 145
 - Εργασίας Α. Ε. 62, 63, 117
 - ΕΤΒΑ 139, 145, 162
 - Ηλία Μαρτ. Κουλουκουνητή 58, 175
 - Κεντρικής Ελλάδος 62
 - Κρήτης 60*, 61, 63, 117, 134, 139*, 140
 - Πειραιώς 57, 58, 58*, 59, 61, 61*, 62, 63, 106, 129, 151, 164
 - Πειραιώς – Βιομηχανίας, Εμπορίου και Ναυτιλίας 58
 - Χίος (ΧΙΟΣBANK) 61, 61*, 129, 130, 130*
 - Banque de Depots 86
 - Credit Agricole 112
- Τρικούπης Χαρίλαος (κυβερνήτης) 63
 Τροιζηνία 107
 Τρομοκρατική οργάνωση 17
 Νοέμβρη 145
 Τσακού (οικογένεια) 77, 78
 Τσαλδάρης Κωνσταντίνος 147*
 Τοικλιτήρας Κωνσταντίνος 180
Τοικλιτήρεια (διεθνές αθλητικό γεγονός) 180
 Τσουκαλά Εριέττα 114
- Υ**δρα (νησί) 12, 13,
 Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας 17
 - Οικονομίας και Οικονομικών 207
 Υφυπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας 17, 207
- Φ**αληρικό Δέλτα (περιοχή) 169
 Φιλιππίνες 177
 Φλοίσβος (μαρίνα) 119
 Φουστάνος Γεώργιος Μ. 19*, 26*, 104*, 163*, 170*, 176*, 187*, 195*
 Φραγκίστα (οικογένεια) 70, 78
 Φραγκίστας 65
Χαλκιδική 68, 136, 137*
 Χαλκούσης Αχιλλέας 141
 Χαλβουργική (εργοστάσιο) 147*, 149, 149*, 150, 150*
 Χανδρή (οικογένεια) 69, 78, 197, 198, 198*
 Χανδρής Αντώνιος Ιω. 65, 197
 - Δημήτριος Ιω. 197
 - Ιωάννης 197
 Χανδρής Καλώδια (εργοστάσιο) 199
 Χανιά (Κρήτης) 190
 Χαρτοποιία Αιγίου 164
 Χαρτούμ (Σουδάν) 171*, 172
 Χατζηγιωάννου (οικογένεια) 70, 77, 78, 199
 Χατζηγιωάννου Βάσος 201, 202
 - Λουκάς 141, 199, 200
 - Νικόλαος Β. 202
 - Πόλυς Β. 202
 - Πόλυς Λ. 200
 - Στυλιανός Λ. 71, 200, 201, 201*
 Χατζηπατέρα (οικογένεια) 186
 Χατζηφραγκούλης Ανδρεάδης Γεώργιος 103, 104*
Χειμάρρα (ατμόπλοιο) 197
 Χίος 19*, 33, 35, 103, 131, 141, 197, 198
 Χιούστον (Τέξας) 177, 178
 Χονγκ Κονγκ 176
 Χρηματιστήριο Αθηνών 58, 66, 79, 105, 117, 119, 124, 140, 154, 156,

- 184
 - Λονδίνου 174
 - Νέας Υόρκης (Wall Street) 78, 174, 188
 Χριστίνα (θαλαμηγός) 85*
 Χριστίτσα (πλοίο τύπου λίμπερτι) 147
Ψαρά (νησί) 12
- Ω**νάσειο Καρδιοχειρουργικό Κέντρο 93, 93*
 Ωνάση Χριστίνα Α. 92
 Ωνάσης Αλέξανδρος Α. 89, 92
 - Αριστοτέλης 24, 24*, 25, 25*, 26, 34*, 35, 38, 39*, 70, 76, 84, 85, 85*, 86, 86*, 87, 88, 88*, 89, 90*, 91, 91*, 92, 94, 159, 174
- A**egean Angel (δεξαμενόπλοιο) 149
 Aegean Dignity (δεξαμενόπλοιο) 149
 Aegean Faith (δεξαμενόπλοιο) 148
 Aegean Freedom (δεξαμενόπλοιο) 148
 Allou Fun Park (θεματικό πάρκο ψυχαγωγίας) 78, 128
 Alpha Τράπεζα 112
 Andros (πρόθεμα ονόματος πλοίων Υιών Γουλανδρή) 36
 Athenian Horizon (δεξαμενόπλοιο) 177
 Athens Hilton βλ. Ξενοδοχείο Χίλτον Αθηνών
 Atlantic Conference 157
 Austin and Pickersgill (βρετανικά ναυπηγεία) 98
- B**ank Post S. A. Ρουμανίας 117
 Bering (θάλασσα) 183
 Boeing (τύπος αεροσκάφους) 88
 Business File (Οικονομική Επιθεώρηση) 194*
- C**hase Manhattan Bank 188
 City (Λονδίνου) 142
 Corte II (πλοίο) 197
 Credit Lyonnais Greece S. A. 116
 Cronus Airlines βλ. Αεροπορική Εταιρεία Cronus Airlines
- D**eutsche Bank 117
 Doro's Brothers (εμπορικός οίκος) 165
 Douglas (εργοστάσιο) 87
- E**asyInternetCafe (αλυσίδα Internet Café) 201
 Ecole des Sciences Politiques 103
 EFG Eurobank A. E. 63, 117, 117*
 EFG Eurobank AD Beograd 117
 EFG Eurobank Ergasias 117, 118
 EFG Private Bank (Luxembourg) S.A. 62, 116
 Elies Resorts βλ. Ξενοδοχείο Elies Resorts
 Eurobank 63, 116
 Eurobank Cards 117
 Euroline Retail Services AD (Σερβία) 117
- F**alklands (νησιά) 183
 FPSO (εταιρεία κατασκευής και εκμετάλλευσης πλωτών δεξαμενών παραγωγής και αποθήκευσης πετρελαίου) 176
 Freedom (τύπος πλοίου) 133
 Frio Marathon (πλοίο) 184*
- G**eorge D. Gratsos (πλοίο τύπου λίμπερτι) 163
 Global Finance 63
 Global New Europe Fund (GNEF) AEEEX 63
 Grand Hotel βλ. Ξενοδοχείο Grand Hotel
 Grand Prix II 180
 Greek Shipping Cooperation Committee 18, 132, 133, 142, 165, 173, 176
- H**ambro 105
 Harmony G (mega yacht) 191
 Hellenic War Risks Club 188

Hilton International (ξενοδοχειακός
κολοσσός) 110

Hyatt βλ. Εταιρεία Hyatt

Hyatt (διεθνής ξενοδοχειακή
αλυσίδα) 69*

Hyatt Regency Thessaloniki βλ.
Ξενοδοχείο & Καζίνο Hyatt
Regency Thessaloniki

IAAF βλ. Συμβούλιο των Διεθνών
Αθλητικών Ενώσεων

IAAF Marketing & Promotion
Commission 180

Institute of Shipping Economics and
Logistics 41

Interbank Ελλάδος 63, 116

Internet café 78

Islander (τύπος αεροσκάφους) 89

J*et* (τύπος αεροσκάφους) 89

Lloyd's 142

Lloyd's List 78

Louis Hotels βλ. Όμιλος
Επιχειρήσεων Louis Hotels

Ludwing K. D. 95

M*aratha* (δεξαμενόπλοιο) 148,
148*

Marshall (σχέδιο) 65

Mazda (αυτοκινητοβιομηχανία) 130

Mediterranean Cosmos
(συγκρότημα) 119*

Mont Parnes βλ. Ξενοδοχείο &
Καζίνο Mont Parnes

M/Y Carmen Fontana (σκάφος
αναψυχής) 181

M/Y Carmen Serena (σκάφος
αναψυχής) 181

Nasdaq 79

Nedi (πλοίο) 199

NOVA 127

O*inoussian* (πρόθεμα ονόματος
πλοίων Λεμού) 36

Olympic (πρόθεμα ονόματος πλοίων
Ωνάση) 34*

Olympic Legend (πλοίο Ωνάση) 34*

Organization of Petrol Exporting
Countries – OPEC 22

P*ay Television* (συνδρομητικές
τηλεοπτικές υπηρεσίες) 179

Pelopidas (πλοίο) 199

Piper Aztek (τύπος αεροσκάφους)
89

Piper Cherokee (τύπος
αεροσκάφους) 89

Post Bank Βουλγαρίας 117

Post Banka AD Σερβίας 117

Pritzker (οικογένεια) 184

Reppen (ναυτικό πρακτορείο) 165

Royal Bank of Scotland 148

Santander (Ισπανίας) 183

Seasprite (πλοίο) 194*

Skoda (αυτοκίνητα) 164

Sky Ban (τύπος αεροσκάφους) 89

Ster Cinemas (πολυκινηματογράφος)
78, 125*, 128

Sunday Times (εφημερίδα) 85*

Teleprocessing (τραπεζικό
σύστημα) 106

Tina Onassis (δεξαμενόπλοιο) 25*

Turboprop (τύπος αεροσκάφους)
89

Vernicos Yachts 70

Village Centers βλ. Village Cinemas

Village Cinemas
(πολυκινηματογράφος) 78, 125*,
128

Village Inn (Porto Carras) 134

Wigham – Richardson & Co 132

Winston Churchill (ζεύγος) 88*

Tο βιβλίο διερευνά το ρόλο των επενδύσεων των ναυτιλιακών οικογενειών στην ξηρά καθώς και τη συμβολή τους στη διαμόρφωση και ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας τον 20ό αιώνα. Άραγε οι επενδύσεις αυτές επηρέασαν την πορεία που ακολούθησε η ελληνική οικονομία, και, εάν ναι, σε ποιο βαθμό; Ή μήπως το γεγονός ότι ήταν σποραδικές και σε κάποιες περιπτώσεις ευκαιριακές –πολλές από τις οποίες δεν υφίστανται πλέον– οδηγεί στο συμπέρασμα ότι ο ρόλος τους δεν ήταν ουσιαστικός για την πορεία της ελληνικής οικονομίας;

Με την απαρίθμηση, τη θεματική κατάταξη αλλά και την ανάλυση των εφοπλιστικών επενδύσεων στην ξηρά, επιχειρεί να δώσει απαντήσεις. Εστιάζει στους κλάδους της οικονομίας στους οποίους κατευθύνθηκαν τα ναυτιλιακά κεφάλαια, ενώ μέσα από παραδείγματα παρουσιάζεται η επενδυτική φιλοσοφία των εφοπλιστικών οικογενειών και οι προσδοκίες τους σε σχέση με την πορεία των επιχειρήσεών τους στην Ελλάδα έως και σήμερα.

ISBN 960-8386-23-3



9 789608 386235 >