

Χωρίς νὰ τὴν θεωροῦμεν ἄσκοπον, εἴτε περιττὴν, ἔχομεν τὴν γνώμην, ὅτι ἡ οἰαδήποτε σύνδεσις με-

ΠΕΡΙ ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

τὸν Μαραθῶνα καὶ τὸν Σαρωνικόν, δὲν θ' ἀρκέσῃ, διὰ τὰ δρα-

στηριοποιηθῆ ἡ Κηφισιά, ὡς χειμερινὸν τουριστικὸν κέντρον. Ἀπὸ ἀπόψεως κλίματος, τὰ βορεινὰ προάστια τῶν Ἀθηνῶν, ὀλίγον προσφέρονται διὰ χειμερινὴν διαμονήν. Ἰδεώδης διὰ χειμερινὴν ἐγκατάστασιν προσφέρεται, ὡς ὑπὴνεμος καὶ ξηρὰ — ἢ ξηροτέρα τῆς Ἀττικῆς — ἡ μικρὰ ζώνη τῶν ἀκτῶν τοῦ Σαρωνικοῦ, μετὰ τὴν κατασκευὴν μάλιστα, τῆς λαμπρᾶς λεωφόρου Φαλήρου — Σουνίου. Τὸ δυστύχημα εἶναι ὅτι αὐτὴν σχεδὸν τὴν ἠχρήστευσε ἡ ἀλόγιστος ἐγκατάστασις εἰς τὸν χῶρον τοῦ Ἑλληνικοῦ τοῦ ἀεροδρομίου, τοῦ ὁποίου οἱ θόρυβοι θὰ ἐπιτείνωνται καθὸ μέτρον θὰ ἐπεκτείνωνται καὶ θὰ πυκνώνωνται αἱ ἀεροπορικαὶ συγκοινωνίαι.