

Τὰ προβλήματα τῆς κυκλοφορίας τῶν προϊόντων, τὰ ζητήματα δηλαδή μεταφορᾶς ἀπὸ τὰ κέντρα παραγωγῆς, ἀποθηκεύσεως, συντηρήσεως καὶ ἐμπορίας τῶν γεωργικῶν προϊόντων εἰς τὰ κέντρα καταναλώσεως, ἀσκοῦν ἀποφασιστικὸν ρόλον ἐπὶ τῶν τιμῶν.

Ἡ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΑΓΑΘΩΝ

Ἐὰν θέλη ἡ Κυβέρνησις χαμηλὸν τιμὰριθμον ἀπὸ ἐκεῖ πρέπει ν' ἀρχίσῃ. Δὲν ἰδρῶνει τὸ αὐτὸ τοῦ τιμαρίθμου οὔτε ἀπὸ δελτία τιμῶν, ποὺ συντάσσονται ἀπὸ ἀδαιεῖς δικαστικοὺς ἢ ἀστυφύλακας, εἰς τὰ γραφεῖα. Τὸν τιμὰριθμον ἐπηρεάζουν ἡ ἀφθονία ἢ ἡ ἔλλειψις καὶ κυρίως τὸ κόστος παραγωγῆς καὶ μεταφορῶν. Ἡ Ἀγροτική, ἡ ὁποία εἶχε συγκεντρώσει εἰς τὸ παρελθόν, ἀπεριόριστον κηδεμονευτικὸν ἔλεγχον ἐπὶ τῆς γεωργίας, δὲν ἔκαμε τίποτε διὰ νὰ λύσῃ αὐτὸ τὸ σπουδαιότατον, τὸ μέγιστον ἢμπορεῖ νὰ πῆ κανεὶς ζήτημα. Μέγιστον καὶ διὰ τὴν γεωργίαν καὶ διὰ τοὺς κατοικοὺς τῶν πόλεων καὶ διὰ τὸν τιμὰριθμον καὶ τὸ κόστος τῆς ζωῆς, ποὺ ρυθμίζει τελικῶς καὶ τὸ κόστος τῶν προϊόντων. Θὰ ἴδωμεν τώρα ἂν θὰ καταπιασθῆ μὲ αὐτὸ καὶ ἂν θὰ τὸ λύσῃ ἡ σημερινὴ Κυβέρνησις εἴτε ἀπ' εὐθείας, εἴτε διὰ τῆς Ἀγροτικῆς, ὑπὸ τὴν νέαν τῆς διοικήσιν.